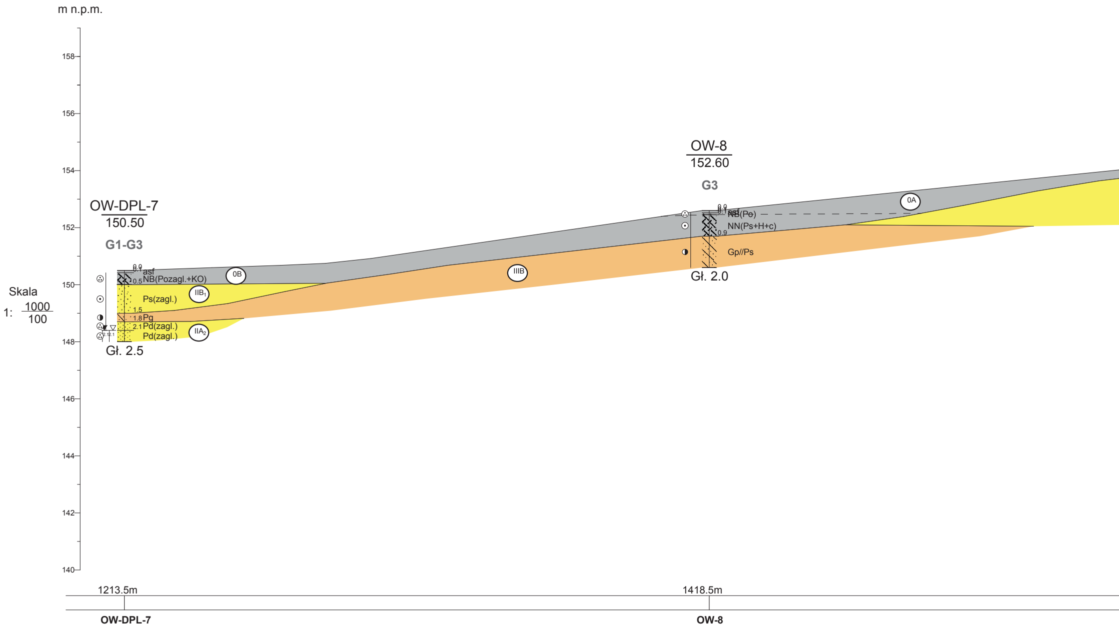
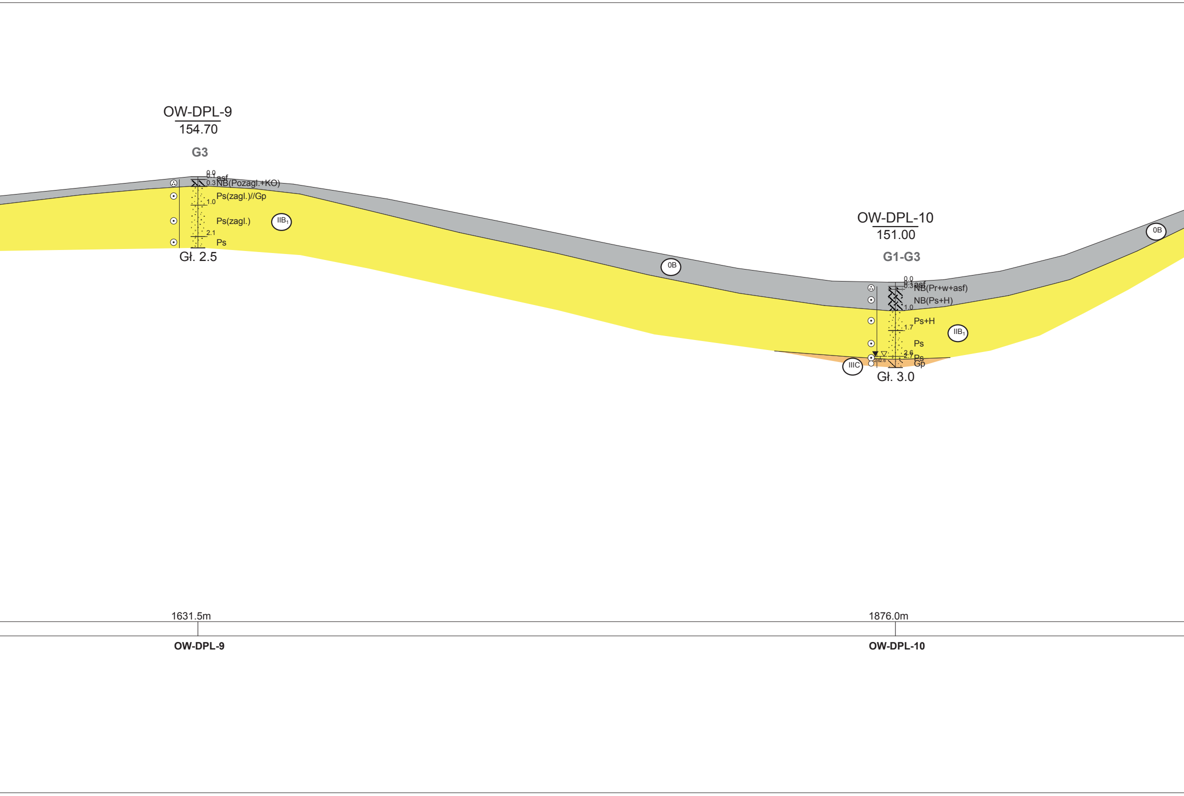
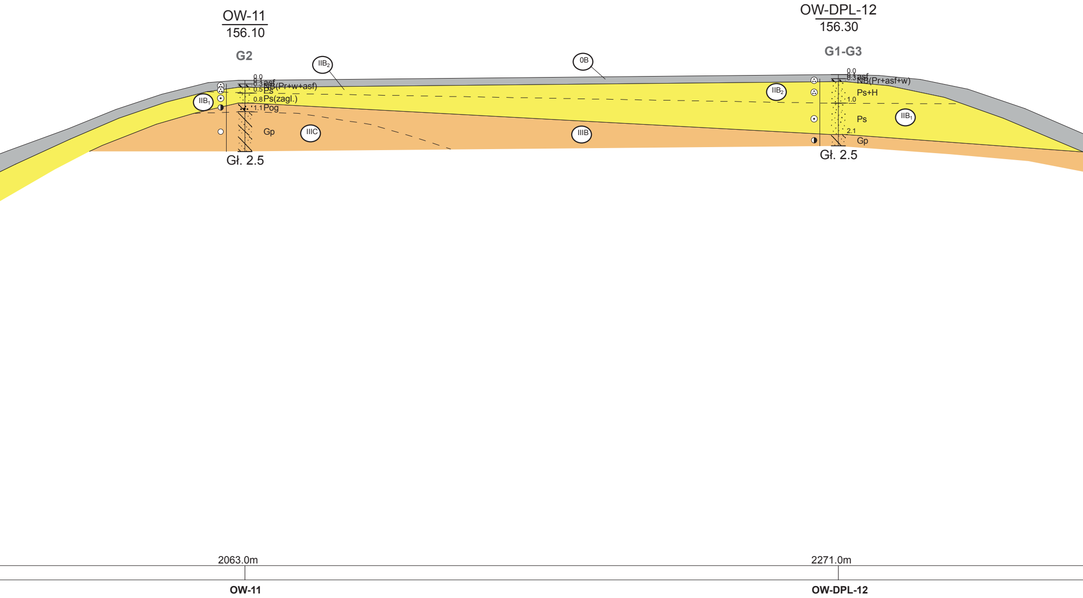
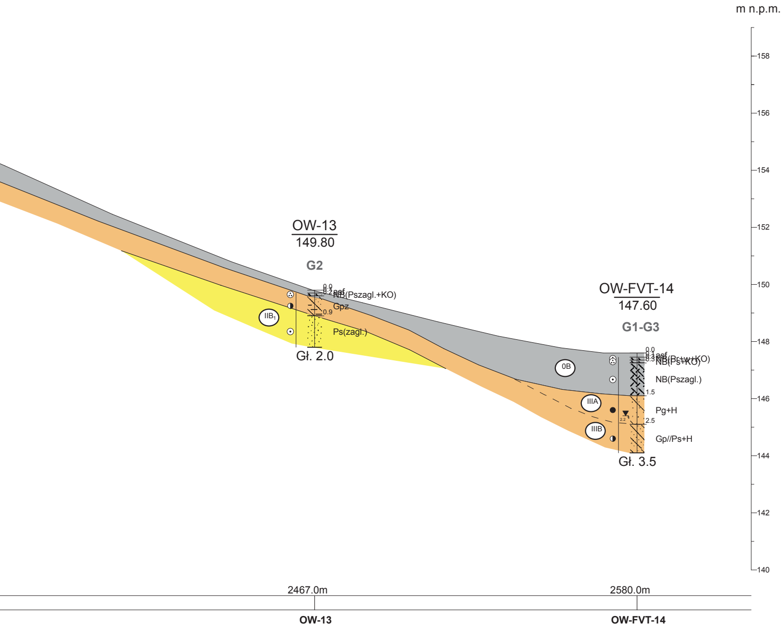

m n.p.m.
158
156
154
152
150
148
146
144
142
140
Skala
1: 1000/100
OW-DPL-7
150.50
G1-G3
0.0
0.1
asf
0.5
NB(Pozagl.+KO)
0B
Ps(zagl.)
IIB$_1$
1.5
1.8
Pg
2.1
Pd(zagl.)
Pd(zagl.)
IIA$_2$
2.1
2.1
Gł. 2.5
IIIB
OW-8
152.60
G3
0.0
0.1
asf
NB(Po)
NN(Ps+H+c)
0.9
Gp//Ps
Gł. 2.0
0A
1213.5m
1418.5m
OW-DPL-7
OW-8


OW-DPL-9
154.70
G3
0.0
0.1
asf
0.3
NB(Pozagl.+KO)
Ps(zagl.)//Gp
1.0
Ps(zagl.)
IIB$_1$
2.1
Ps
Gł. 2.5
0B
OW-DPL-10
151.00
G1-G3
0.0
0.1
asf
0.3
NB(Pr+w+asf)
NB(Ps+H)
1.0
Ps+H
1.7
IIB$_1$
Ps
2.6
2.7
Ps
Gp
2.6
2.6
IIIC
Gł. 3.0
0B
1631.5m
1876.0m
OW-DPL-9
OW-DPL-10


OW-11
156.10
G2
0.0
0.1 asf
0.3 NB(Pr+w+asf)
0.5 Ps
0.8 Ps(zagl.)
1.1 Pog
Gp
Gł. 2.5
IIB$_1$
IIB$_2$
IIIC
0B
IIIB
OW-DPL-12
156.30
G1-G3
0.0
0.1 asf
0.3 NB(Pr+asf+w)
Ps+H
1.0
Ps
2.1
Gp
Gł. 2.5
IIB$_2$
IIB$_1$
2063.0m
2271.0m
OW-11
OW-DPL-12

1. Nie analizowano szczegółowo przebiegu instalacji/konstrukcji
2. Rzędne punktów badawczych ustalono przy pomocy niwelacji
udostępnionej przez Zamawiającego.
3. Granice warstw geotechnicznych i morfologię terenu interpolow
wpływu procesów geologicznych na geometrię warstw.
4. Punktowy charakter badań dopuszcza większe zróżnicowanie
5. Na etapie wykonawczym zaleca się sprawdzenie zgodności pr
uprawnionym geologiem inżynierskim i geotechnikiem.


m n.p.m.
158
156
154
152
150
148
146
144
142
140
OW-13
149.80
G2
0.0
0.1
0.2 asf
NB(Pszagl.+KO)
Gpz
0.9
IIB$_1$
Ps(zagl.)
Gł. 2.0
OW-FVT-14
147.60
G1-G3
0.0
0.1 asf
0.3
NB(Pr+w+KO)
NB(Ps+KO)
NB(Pszagl.)
0B
1.5
IIIA
Pg+H
2.2
2.5
IIIB
Gp//Ps+H
Gł. 3.5
2467.0m
2580.0m
OW-13
OW-FVT-14

nadziemnych i podziemnych.
technicznej na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej

wano między otworami badawczymi z uwzględnieniem

modelu budowy geologicznej i morfologii terenu.
rzyjętych warunków gruntowo-wodnych w konsultacji z

GEO PROSPEKT
www.geo-prospekt.pl

GEO-PROSPEKT
Wołomin ul. Kazimierza Wielkiego 6/43

Zał. 2.2

Raport z badań podłoża gruntowego, Opinia geotechniczna
dla projektu przebudowy ciągu dróg powiatowych nr 1602W i 1601W
na odcinku Jurki-Kruszew-Michrów

Przekrój geotechniczny
km 1+200 - 2+600

	Data	Nazwisko	Podpis
Opracował	12.2015	*mgr Paweł Stępczak* *upr. geol. nr XI-067/MAZ*	